

หลักเกณฑ์การคัดเลือกแนวเส้นทางเลือกของโครงการ



1. ด้านเศรษฐกิจ-การลงทุน (30 คะแนน)

ค่าก่อสร้างโครงการ ค่าเวนคืนอสังหาริมทรัพย์
ค่าบำรุงรักษา



2. ด้านวิศวกรรมและการจราจร (40 คะแนน)

ลักษณะทางแนวราบ ลักษณะทางแนวดิ่ง คุณภาพการให้บริการบริเวณทางแยก ความยากง่ายในการก่อสร้าง และผลกระทบต่อการจราจรระหว่างการก่อสร้าง



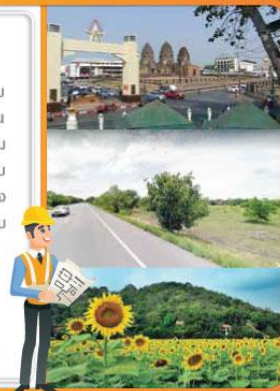
3. ด้านสิ่งแวดล้อม (30 คะแนน)

คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน การรบกวนชุมชนโบราณสถาน โบราณคดี และประวัติศาสตร์

จากหลักเกณฑ์ดังกล่าวข้างต้น แนวเส้นทางเลือกที่ได้คะแนนรวมมากที่สุดจะเป็นแนวเส้นทางที่มีความเหมาะสมนำไปออกแบบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด ร่วมกับการนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาประกอบการพิจารณา

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ ทำให้ทราบถึงผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ และจะมีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทำให้มั่นใจได้ว่าผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับน้อยที่สุดหรืออยู่ในระดับที่ยอมรับได้ ซึ่งปัจจุบันการศึกษาโครงการอยู่ในขั้นการศึกษาและคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการที่เหมาะสม รวมทั้งคัดประเด็นสิ่งแวดล้อมที่สำคัญที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ



การมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวง ตระหนักถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน ในการรับรู้ข้อมูลข่าวสารโครงการ และร่วมแสดงความคิดเห็นตั้งแต่เริ่มต้นการศึกษาอย่างต่อเนื่องในหลายรูปแบบ จากการทำเป็นงานการมีส่วนร่วมของประชาชนในช่วงเดือนกันยายน-ตุลาคม 2562 สรุปได้ดังนี้

การให้ข้อมูลหรือปรึกษาหารือ เพื่อนำโครงการให้หน่วยงานและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องรับทราบข้อมูลโครงการเบื้องต้น พร้อมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ



การประชุมร่วมกับหน่วยงานระดับจังหวัด เพื่อเสนอข้อมูลโครงการ เหตุผลความจำเป็น วัตถุประสงค์ ขอบเขตการศึกษา ฯลฯ ให้หน่วยงานและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องรับทราบ พร้อมรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ (30 ตุลาคม 2562)



กิจกรรมการมีส่วนร่วมฯ ในลำดับต่อไป คือ การประชุมเพื่อสรุปผลการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม (สัมมนาครั้งที่ 2) โดยนำความคิดเห็นจากการประชุมเพื่อเสนอแนวเส้นทางเลือกของโครงการ (การประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1) ในครั้งนี้ ไปประกอบการพิจารณาแนวเส้นทางที่เหมาะสม

ติดต่อโครงการ

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง

ถนนศรีอยุธยา แขวงพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ 0-2354-6557
โทรสาร 0-2354-6593

www.bypasslopburi-north.com



บริษัทที่ปรึกษา

ด้านสิ่งแวดล้อมและจัดการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท อินทีเกรเทด เอนจิเนียริง คอนซัลแทนท์ จำกัด
๘0/๑3 หมู่ที่ 12 ซอยรามอินทรา 40 แยก 33
แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230

โทรศัพท์ 0 2509 1432
โทรสาร 0 2944 5436



งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม

และผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองลพบุรี ด้านเหนือ



www.bypasslopburi-north.com



เหตุผลความจำเป็น

ทางหลวงหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) เป็นเส้นทางหลักที่ใช้เข้าและออกจากตัวเมืองลพบุรี ปัจจุบันมีความแออัด เกิดปัญหาการจราจรติดขัดในเขตตัวเมืองลพบุรี และมีบริบททางกายภาพขนาดใหญ่ใช้เส้นทางผ่านตัวเมืองเป็นจำนวนมาก อาจส่งผลกระทบต่อโบราณสถานที่มีโครงการไม่มั่นคง จึงจำเป็นต้องก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองลพบุรี ด้านเหนือ เพื่อแยกการจราจรที่เข้าตัวเมืองให้สามารถเลี่ยงมาใช้เส้นทางนี้ได้โดยมีประสิทธิภาพ จึงได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองลพบุรี ด้านเหนือ



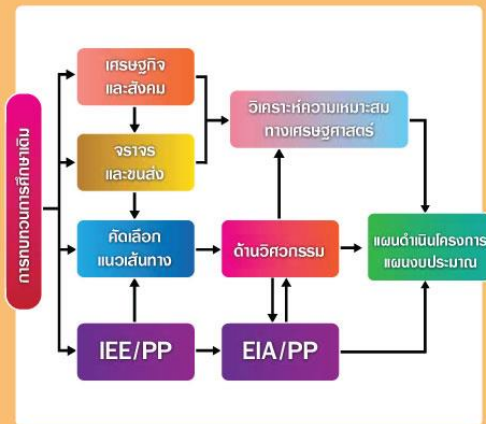
กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน จึงได้จ้างคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และบริษัท อินทีเกรเทค เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองลพบุรี ด้านเหนือ โดยเริ่มศึกษามาตั้งแต่ พ.ศ. 2557 จากการดำเนินงานที่ผ่านมา โครงการได้ศึกษาและกำหนดแนวเส้นทางเลือกทั้งทางด้านตะวันตกและตะวันออกของตัวเมืองลพบุรี แต่ด้วยสภาพพื้นที่ทางด้านตะวันออกอยู่ในเขตความรับผิดชอบของกรมชลประทานที่ 13 ซึ่งเป็นพื้นที่ยุทธศาสตร์และการฝึก รวมถึงการรักษาความปลอดภัยอันเป็นข้อจำกัดในบริเวณดังกล่าว จึงทำได้เพียงศึกษา

วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อศึกษาคัดเลือกแนวเส้นทางและรูปแบบการก่อสร้างที่เหมาะสมในการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองลพบุรี ด้านเหนือ (อำเภอเมืองลพบุรี) และทางเลี่ยงเมืองลพบุรี ด้านเหนือ (อำเภออินทร์บุรี-อำเภอโคกสำโรง)
- 2) เพื่อศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม
- 3) เพื่อศึกษา รวบรวม วิเคราะห์สภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน และดำเนินการประเมินผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นเนื่องจากการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งเสนอมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
- 4) เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ รวมทั้งสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน เจ้าหน้าที่ภาครัฐ องค์กรเอกชน และทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง

ขอบเขตการศึกษา

การศึกษาของโครงการ ประกอบด้วยงานหลัก 7 ด้าน ได้แก่ การศึกษาด้านเศรษฐกิจและสังคม การจราจรและขนส่ง การศึกษาแนวเส้นทาง วิศวกรรม ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (IEE และ EIA) การมีส่วนร่วมของประชาชน (PP) และการวิเคราะห์โครงการ มีขั้นตอนการดำเนินงาน ดังนี้



แนวคิดการกำหนดแนวเส้นทางเลือกของโครงการ

- ✓ ระยะเวลาต้องสั้นเพื่อความสะดวก รวดเร็ว และประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
- ✓ สามารถเชื่อมต่อกับโครงข่ายทางหลวงสายสำคัญตลอดจนสามารถเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
- ✓ รองรับการเดินทางทางด้านเหนือของตัวเมืองลพบุรี เพื่อแยกการจราจรที่เข้าตัวเมืองให้มาใช้เส้นทางโครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
- ✓ หลีกเลี่ยงการเกิดผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม เช่น สถานศึกษา สถานสถาน สถานราชการ ชุมชน รวมถึงป่าสงวนแห่งชาติ ป่าอนุรักษ์ พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ 1 และ 2 เป็นต้น
- ✓ เป็นเส้นทางที่มีข้อจำกัดด้านวิศวกรรมน้อยที่สุด โดยอย่างน้อยต้องสามารถออกแบบได้ตามมาตรฐานทางหลวงและมีความเป็นไปได้ในการก่อสร้าง

แนวเส้นทางเลือกของโครงการ

แนวเส้นทางเลือก	เส้นทางย่อย	ระยะทางรวม (กม.)	จุดเริ่มต้น	จุดสิ้นสุด
ส่วนที่ 1 แนวเส้นทางเลี่ยงเมืองลพบุรี ด้านเหนือ (อำเภอเมืองลพบุรี)				
1W	A + B	12.343	จุดตัดทางหลวงหมายเลข 311 กม.ที่ 11+613 กับทางหลวงหมายเลข 366 (แยกสนามบินชัย อ.เมือง จ.ลพบุรี) อ.ท่าเรือ จ.ลพบุรี	ทางหลวงหมายเลข 3019 กม.ที่ 1+280 (กต.เขาพระเจดีย์ อ.เมือง จ.ลพบุรี)
2W	A + C	13.951		ทางหลวงหมายเลข 1 กม.ที่ 168+000 (กต.เขาพระเจดีย์ อ.เมือง จ.ลพบุรี)
3W	A + D	19.307		ทางหลวงหมายเลข 1 กม.ที่ 173+000 (อ.หัวไทร อ.โคกสำโรง จ.ลพบุรี)
ส่วนที่ 2 แนวเส้นทางทางเลี่ยงเมืองลพบุรี ด้านเหนือ (อำเภออินทร์บุรี-อำเภอโคกสำโรง)				
1N	E + F	50.344	จุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 กม.ที่ 100+000 (ทางทิศเหนือ ออกรoad FN Factory Outlet ประมาณ 200 เมตร อ.ท่าเรือ อ.อินทร์บุรี จ.ลพบุรี)	ทางหลวงหมายเลข 205 กม.ที่ 23+880 (อ.คลองใหญ่ อ.โคกสำโรง จ.ลพบุรี)
2N	E + G	48.565		
3N	E + H	48.849		

