

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองลพบุรี ด้านเหนือ

เหตุผลความจำเป็นของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) เป็นเส้นทางสายหลักที่ใช้เข้าและออกจากตัวเมืองลพบุรี ปัจจุบันมีปริมาณผู้ใช้เส้นทางเป็นจำนวนมาก เกิดปัญหาการจราจรติดขัดในเขตตัวเมืองลพบุรี อีกทั้งมีรถบรรทุกขนาดใหญ่ใช้เส้นทางผ่านตัวเมือง อาจส่งผลกระทบต่อโบราณสถานที่มีโครงสร้างไม่มั่นคง จึงจำเป็นต้องก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองลพบุรี ด้านเหนือ เพื่อแยกรถที่ไม่ต้องการเข้าตัวเมืองให้สามารถเลี่ยงมาใช้เส้นทางนี้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน จึงได้ว่าจ้างคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และบริษัท อินทิเกรต เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยการก่อสร้างทางลพบุรี ด้านเหนือ เพื่อช่วยการบรรเทาปัญหาการจราจรในตัวเมืองลพบุรี และรองรับการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมในอนาคต อีกทั้งเพื่อให้เกิดการดำเนินงานเกิดประโยชน์มากที่สุด และส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนน้อยที่สุด จึงจำเป็นต้องศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดให้มีการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนตลอดระยะเวลาการศึกษา

วัตถุประสงค์โครงการ

- 1) เพื่อศึกษาคัดเลือกแนวเส้นทางและรูปแบบการก่อสร้างที่เหมาะสมในการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองลพบุรี ด้านเหนือ
- 2) เพื่อศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- 3) เพื่อศึกษา รวบรวม วิเคราะห์สภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน และดำเนินการประเมินผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นเนื่องจากการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งเสนอมาตรการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
- 4) เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ รวมทั้งสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน เจ้าหน้าที่ภาครัฐ องค์กรเอกชน และทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง

แนวคิดการกำหนดแนวเส้นทางเลือกโครงการ

- ▶ ระยะทางค่อนข้างสั้นเพื่อความสะดวก รวดเร็ว และประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
- ▶ สามารถเชื่อมต่อกับโครงข่ายทางหลวงสายสำคัญตลอดจนสามารถเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
- ▶ รองรับการเดินทางทางด้านเหนือของตัวเมืองลพบุรี เพื่อแยกรถที่ไม่ต้องการผ่านตัวเมืองมาใช้เส้นทางโครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
- ▶ หลีกเลี่ยงผลกระทบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม เช่น พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ พื้นที่ป่าอนุรักษ์ พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่ 1 และ 2 แหล่งโบราณสถาน โบราณคดี สถานที่ราชการ ชุมชน เป็นต้น
- ▶ เป็นเส้นทางที่มีข้อจำกัดด้านวิศวกรรมน้อยที่สุด โดยอย่างน้อยต้องสามารถออกแบบได้ตามมาตรฐานทางหลวงและมีความเป็นไปได้ในการก่อสร้าง

แนวเส้นทางเลือกของโครงการ

แนวเส้นทางเลือก	เส้นทางย่อย	ระยะทางรวม (กม.)	จุดเริ่มต้น	จุดสิ้นสุด
ส่วนที่ 1 แนวเส้นทางเลี่ยงเมืองลพบุรี ด้านเหนือ (อำเภอเมืองลพบุรี)				
1W	A + B	12.343	จุดตัดทางหลวงหมายเลข 311 กม.ที่ 11+613 กับทางหลวงหมายเลข 366 (แยกสนามไชย ต.โพตลาดแก้ว อ.ท่าม่วง จ.ลพบุรี)	หลวงหมายเลข 3019 กม.ที่ 1+280 (กต.เขาพระงาม อ.เมือง จ.ลพบุรี)
2W	A + C	13.951		ทางหลวงหมายเลข 1 กม.ที่ 168+000 (กต.เขาพระงาม อ.เมือง จ.ลพบุรี)
3W	A + D	19.307		ทางหลวงหมายเลข 1 กม.ที่ 173+100 (ต.ห้วยโป่ง อ.โคกสำโรง จ.ลพบุรี)

แนวเส้นทางเลือก	เส้นทางย่อย	ระยะทางรวม (กม.)	จุดเริ่มต้น	จุดสิ้นสุด
ส่วนที่ 2 แนวเส้นทางทางเลี่ยงเมืองลพบุรี ด้านเหนือ (อำเภออินทร์บุรี-อำเภอโคกสำโรง)				
1N	E + F	50.344	หลวงหมายเลข 32 กม.ที่ 100+100 (ทางทิศเหนือของ FN Factory Outlet ประมาณ 200 เมตร ต.น้ำตาล อ.อินทร์บุรี จ.สิงห์บุรี)	ทางหลวงหมายเลข 205 กม.ที่ 23+880 (ต.คลองเกตุ อ.โคกสำโรง จ.ลพบุรี)
2N	E + G	48.643		
3N	E + H	48.849		

หลักเกณฑ์ในการคัดเลือกแนวเส้นทางเลือกโครงการ

ด้านเศรษฐกิจ-การลงทุน (30 คะแนน) ได้แก่ ค่าก่อสร้าง ค่าเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ (ค่าเวนคืนที่ดิน และค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้าง)

ด้านวิศวกรรมและการจราจร (35 คะแนน) ได้แก่ ความยาวของแนวเส้นทาง การเปลี่ยนแปลงแนวทางราบของแนวเส้นทาง ความลาดชันของแนวเส้นทาง ประสิทธิภาพโครงข่าย และความยากง่ายในการก่อสร้าง

ด้านสิ่งแวดล้อม (35 คะแนน) ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่งและผู้ใช้ทาง การโยกย้ายและเวนคืน ประวัติศาสตร์และโบราณสถาน



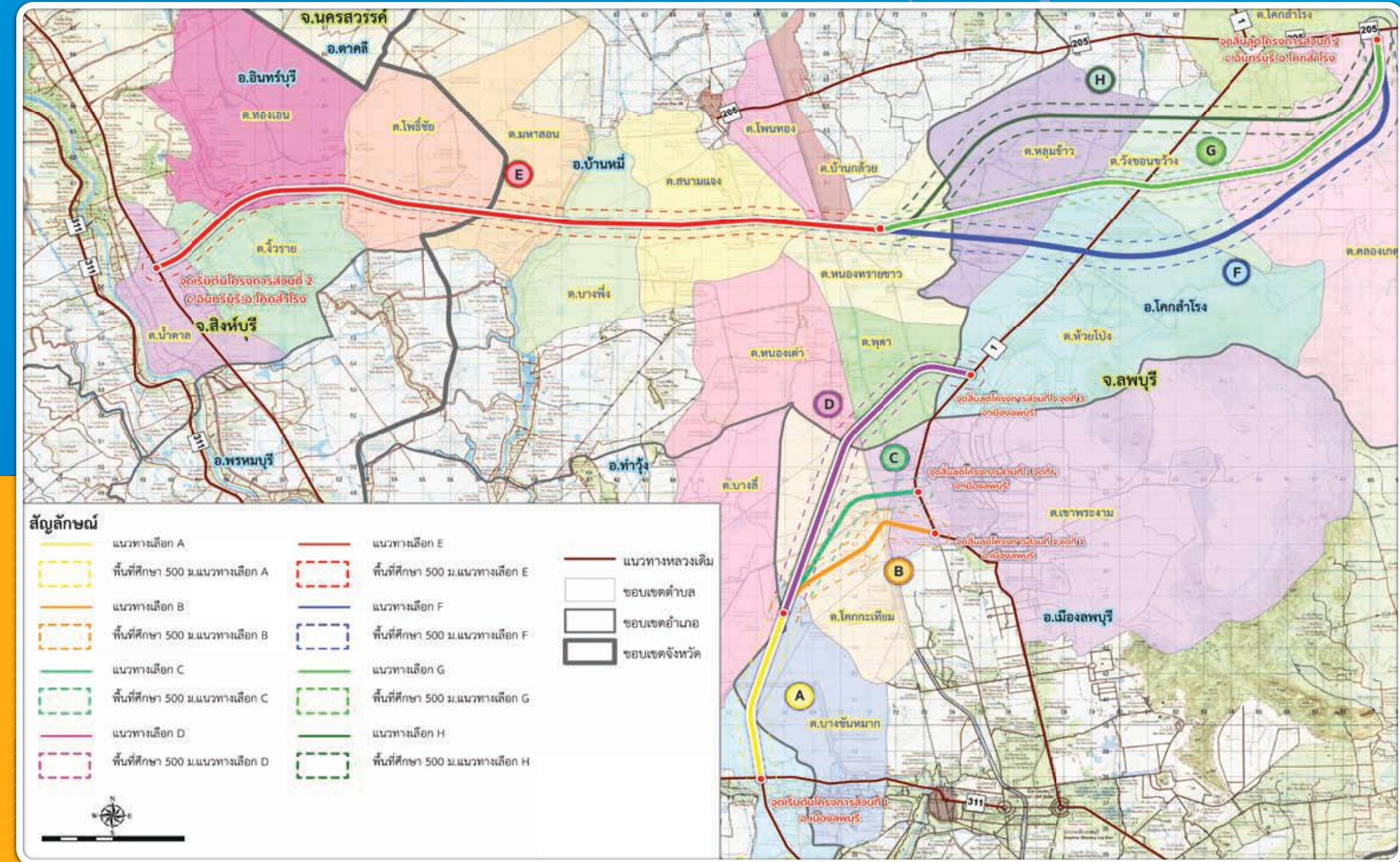
ผลการพิจารณาคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสม

ส่วนที่ 1 แนวเส้นทางเลี่ยงเมืองลพบุรี ด้านเหนือ (อำเภอเมืองลพบุรี)

หลักเกณฑ์ในการพิจารณา	น้ำหนักคะแนน	แนวเส้นทางเลือก		
		1W (A+B)	2W (A+C)	3W (A+D)
1. ด้านเศรษฐกิจการลงทุน	30	14.00	20.00	26.00
2. ด้านวิศวกรรมและการจราจร	35	22.20	24.74	26.32
3. ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม	35	24.00	24.00	25.00
คะแนนรวม	100	60.20	68.74	77.32

ส่วนที่ 2 แนวเส้นทางโครงการเลี่ยงเมืองลพบุรี ด้านเหนือ (อำเภออินทร์บุรี-อำเภอโคกสำโรง)

หลักเกณฑ์ในการพิจารณา	น้ำหนักคะแนน	แนวเส้นทางเลือก		
		1N (E+F)	2N (E+G)	3N (E+H)
1. ด้านเศรษฐกิจการลงทุน	30	16.00	20.00	16.00
2. ด้านวิศวกรรมและการจราจร	35	17.82	25.88	24.50
3. ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม	35	14.00	21.00	22.00
คะแนนรวม	100	47.82	66.88	62.50



แนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการ

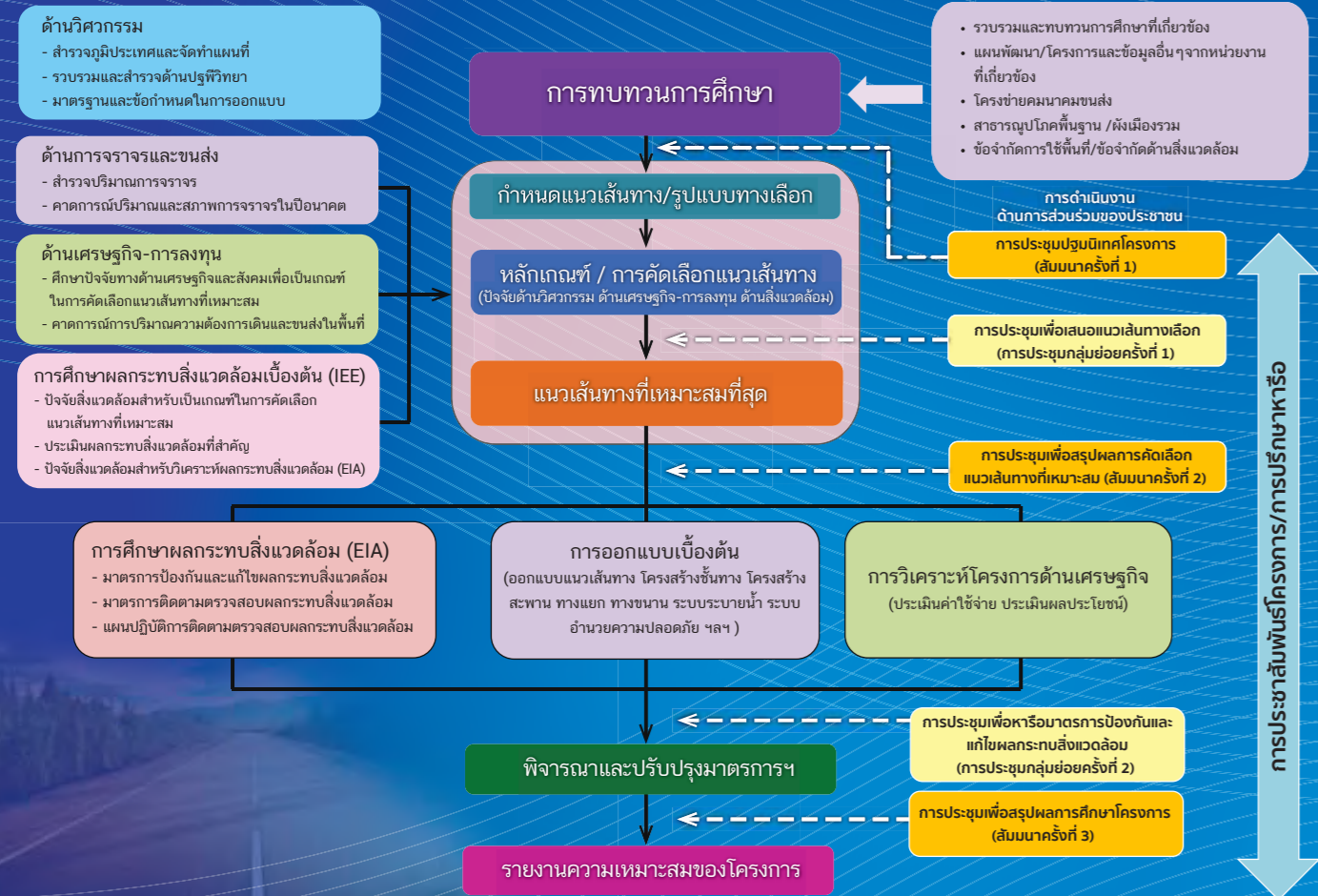
ส่วนที่ 1 แนวเส้นทางเลี่ยงเมืองลพบุรี ด้านเหนือ (อำเภอเมืองลพบุรี) 3W (A + D)

จุดเริ่มต้น อยู่บริเวณจุดตัดระหว่างทางหลวงหมายเลข 311 (กม.ที่ 11+613) กับทางหลวงหมายเลข 366 (แยกสนามไชย ต.โพตลาดแก้ว อ.ท่าม่วง) แนวเส้นทางมุ่งหน้าไปทางทิศเหนือและเบี่ยงแนวไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ พาดผ่าน ทต.โพตลาดแก้ว ต.บางชันหมาก ต.บางลี่ ต.โคกกระทิง ต.หนองเต่า ต.พุดา และสิ้นสุด บนทางหลวงหมายเลข 1 (กม.ที่ 173+100) บริเวณ ต.ห้วยโป่ง อ.โคกสำโรง รวมระยะทาง 19.307 กิโลเมตร

ส่วนที่ 2 แนวเส้นทางเลี่ยงเมืองลพบุรี ด้านเหนือ (อำเภออินทร์บุรี-อำเภอโคกสำโรง) 2N (E + G)

จุดเริ่มต้น อยู่บนทางหลวงหมายเลข 32 (กม.ที่ 100+100) บริเวณ ต.น้ำตาล แนวเส้นทางมุ่งไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ พาดผ่าน ต.จั่วราย ต.ทองเอน ต.โพธิ์ชัย อ.อินทร์บุรี จ.สิงห์บุรี และพาดผ่าน ต.มหาสอน ต.บางพืด ต.สนามแจง ต.โพนทอง ต.บ้านกล้วย ต.หนองทรายขาว อำเภอบ้านหมี่ และ ต.หลุมข้าว ต.ห้วยโป่ง ต.วังขอนขำ และสิ้นสุด บนทางหลวงหมายเลข 205 (กม.ที่ 23+880) บริเวณ ต.คลองเกตุ อ.โคกสำโรง จ.ลพบุรี รวมระยะทาง 48.643 กิโลเมตร

ขั้นตอนดำเนินงานโครงการ



การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) เพื่อคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม และเมื่อได้แนวที่เหมาะสมแล้วจะจัดทำรายงานปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) และเนื่องด้วยสภาพพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ ทั้งส่วนที่ 1 และ 2 มีลักษณะทางกายภาพคล้ายคลึงกัน เช่น เป็นพื้นที่ราบ จึงมีประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมไม่ต่างกัน ที่สำคัญได้แก่

คุณภาพอากาศ

เนื่องจากการดำเนินงานต้องใช้เครื่องจักร จึงอาจเกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ส่งผลกระทบต่อชุมชน โดยเฉพาะชุมชนที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการ

การคมนาคมขนส่ง

ในระยะก่อสร้างจะมีกิจกรรมการก่อสร้างตลอดแนวเส้นทางโครงการ ส่งผลให้มีสิ่งกีดขวาง เป็นอุปสรรคต่อการสัญจรไปมา

การเวนคืนที่ดิน

การพัฒนาโครงการ จำเป็นต้องใช้พื้นที่เพื่อเป็นแนวเขตทาง ประมาณ 60 เมตร อาจส่งผลกระทบต่อที่ดินของประชาชน ซึ่งต้องมีการเวนคืนอย่างเป็นธรรม

การมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงตระหนักถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน ในการรับรู้ข้อมูลข่าวสารโครงการ และร่วมแสดงความคิดเห็น ตั้งแต่เริ่มต้นการศึกษาอย่างต่อเนื่องในหลายรูปแบบ จากการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา สรุปได้ดังนี้

การให้ข้อมูลหรือปรึกษาหารือ เพื่อแนะนำโครงการให้หน่วยงานและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องได้รับทราบข้อมูลโครงการในเบื้องต้น และรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ



ผู้ว่าราชการจังหวัดลพบุรี ผู้ว่าราชการจังหวัดสิงห์บุรี โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาโคกกะเทียม

การประชุมร่วมกับหน่วยงานระดับจังหวัด เพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการ เหตุผลความจำเป็นโครงการ วัตถุประสงค์ ขอบเขตการศึกษา ฯลฯ ให้หน่วยงานและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องได้รับทราบ พร้อมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2562



จังหวัดสิงห์บุรี จังหวัดลพบุรี

การประชุมเพื่อเสนอแนวเส้นทางเลือก (การประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1) เพื่อนำเสนอความเป็นมาโครงการ วัตถุประสงค์ พื้นที่ศึกษา แนวเส้นทางเลือก พร้อมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เมื่อวันที่ 12-14 พฤศจิกายน 2562



กิจกรรมการมีส่วนร่วมในลำดับต่อไป คือ การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (การประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2) ประมาณเดือน พฤษภาคม-มิถุนายน 2563

กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองลพบุรี ด้านเหนือ

แผนพีชชุดที่ 3
มีนาคม 2563

www.bypasslopburi-north.com

ติดต่อโครงการ

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 0-2354-6559 โทรสาร 0-2354-6593

บริษัทที่ปรึกษา ด้านสิ่งแวดล้อมและด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท อินทิเกรเทด เอนจิเนียริง คอนซัลแทนท์ จำกัด
60/93 หมู่ที่ 12 ซอยรามอินทรา 40 แยก 33 แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ 0 2509 1432 โทรสาร 0 2944 5436